


<p style="text-align: center;">Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie</p>	<p style="text-align: right;">no: CVG-2011-02-10</p> 
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	<p>Publicatie: 23 januari 2014</p>
	<p>Versie: 27 januari 2014</p>
	<p>Status: definitief</p>

Onderwerp: Keuring railbaan bij gevelonderhoudsinstallaties

De beoordeling van de railbaan zou moeten bestaan uit:

1. Beoordeling van de sterkte railbaan door middel van berekening.
2. Beoordeling of de onderliggende constructie de krachten kan opnemen
3. a Controle op juiste wijze van monteren railbaan (materialen, afmetingen, bevestigingsmiddelen)
b Controle op juiste wijze van monteren d.m.v. aantoonbare foto's

1. Beoordeling van de sterkte railbaan door middel van berekening

De sterkte van de railbaan wordt aangetoond d.m.v. berekeningen.

De railbaanberekeningen zou de volgende onderdelen moeten bevatten:

- Controle op spanningen.
- Controle op voldoende stabiliteit, (kippen, doorbuigen en knik, (zie Pren 1808).

De controle zou gedaan moeten worden voor de verschillende belastingtoestanden.

Om hier invulling aan te geven kan men dit op 2 manieren uitvoeren:

1. De berekening dient gedaan te worden door middel van de berekeningsmethode uit de prEN1808 Annex G of de berekeningsmethode dient gecertificeerd te worden door een NOBO.
2. De inspecteur controleert de uitgangspunten van de berekening en de uitkomst. (bijvoorbeeld, de norm eist bij een anker een veiligheidsfactor ≥ 3 dat dit ook blijkt uit de berekening)

Tijdens de Ingebruikname keuring wordt door de fabrikant/installateur in het register aangegeven volgens welke (gecertificeerde) berekeningswijze de railbaan is berekend. Door de inspecteur wordt de uitgangspunten van de berekening (type rail, ondersteuningsafstanden, bouten, verstevigingen, aanname gewichten en afmetingen machine) gecontroleerd.

2. Beoordeling of de onderliggende constructie de krachten kan opnemen

Dit blijft een verantwoording van de aannemer. De aannemer dient een akkoord verklaring af te geven. Dit dient in het register te worden bewaard.

De nieuwe norm prEN1808 geeft hier al invulling aan, zie §12,3 en §12,4;


Bij 100% een visueel onderzoek bij alles wat verborgen blijft na afwerking van de gevel.

Bij chemische ankers of keilbouten, indien zichtbaar dan 20 % steekproef m.b.v. een

trekkrachtmeting. Indien niet zichtbaar dan 100 % van alle ankers een trekproef. Resultaten dienen te worden verzameld in een rapport met naam, handtekening en datum. Dit rapport moet ter inzage zijn voor de inspecteur.


© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie	no: CVG-2011-02-10 
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: 27 januari 2014
	Status: definitief

© **Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties**

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

<p style="text-align: center;">Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie</p>	<div style="text-align: right;">  </div> <p>no: CVG-2011-02-10</p>
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	<p>Publicatie: 23 januari 2014</p>
	<p>Versie: 27 januari 2014</p>
	<p>Status: definitief</p>

3a) Controle op juiste wijze van monteren railbaan (materialen, afmetingen, bevestigingsmiddelen)

Liggende railbanen:

Beoordeling bestaat nu uit controle op de juiste montage conform de uitgangspunten van de berekeningen.

Hangende railbanen:

Bij de hangrail dient gecontroleerd te worden of de verbindingsspennen op de juiste plaats zitten en of deze pennen juist zijn geborgd (d.m.v. schieten etc.)

Voordat de keuring begint;

1. Controle van de verbindingsspennen of deze conform de fabricagevoorschriften zijn gemonteerd door b.v. een extern bedrijf dmv wervelstroomonderzoek of door b.v. een controle dmv controlemaatjes door installatiebedrijf/fabrikant.
2. Van beide onderzoeken dient een rapport van opgesteld te worden. Deze rapporten dienen vooraf beschikbaar te zijn voor de keuring, anders kan de keuring niet afgerond worden.
3. Rapport van **hoofdzaak 2** dient aanwezig te zijn in het register, anders kan de keuring niet afgerond worden.
4. Controle door inspecteur na eerst gehele railbaan met 150 % proeflast te hebben gereden op een halve meter boven de grond. Bij sommige projecten met een hangrail dient tijdens de keuring een bedieningskastje met verlengde stuurstroom kabel aanwezig te zijn.
5. Hierna volgt een keuring met de inspecteur op hoogte.

3b) Controle op juiste wijze van monteren d.m.v. foto's

Tijdens het monteren van de railbaan zouden er foto's genomen moeten worden, indien de constructie voor de ingebruikname keuring wordt afgewerkt. De foto's dienen te worden gearchiveerd in een rapport, zodat herleid kan worden m.b.v. de daktekening waar deze zich bevindt.

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.