


Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie	 no: CVG-2013-05-27					
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</td> <td>Publicatie: 23 januari 2014</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Versie: 3 februari 2017</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Status: definitief</td> </tr> </table>	Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014		Versie: 3 februari 2017	
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014					
	Versie: 3 februari 2017					
	Status: definitief					

Onderwerp: Ontsnappen en bevrijden van gevelonderhoudsinstallaties

Inleiding:

Bij het gebruik van gevelonderhoudsinstallaties is er vaak (te) weinig aandacht voor evacueren. Hierdoor zijn er vaak geen of onvoldoende ontsnappingsvoorzieningen in geval van een storing aan de installatie, het wegvallen van de spanning of het onwel worden van een gebruiker in of op de installatie.

In de meeste gevallen levert ontsnappen en evacueren vanuit de installatie geen gevaarlijke situaties op. Het komt echter ook geregeld voor dat het niet mogelijk is om de installatie te verlaten of te bereiken vanwege valgevaar of geen vaste grond om op te stappen. Voorbeelden hiervan zijn te grote hoogte, installatie boven water, bovenleiding, snelweg, niet beloopbaar glas, beveiligd gebied, etc. Om hierin richtlijnen te kunnen aangeven, is deze richtlijn opgesteld als aanvulling op de normtechnische voorschriften en de arbocatalogus Veilig werken op hoogte, RI&E Glas en gevelreiniging, waarbij wordt geredeneerd vanuit het oogpunt van de gebruiker. Het retourneren van de installatie naar de parkeerstand om zodanig reparaties of onderhoud te kunnen uitvoeren is hierin van secundair belang en zou bij het ontwerp van de installatie moeten worden meegenomen.

Nieuwbouw en gebruiksfase:

Betreffende de nieuwbouwfase is het uitgangspunt dat de fabrikanten de gevelonderhoudsinstallaties voorzien van een deugdelijk noodstelsel, rekening houdend met onderstaande risico's. Dit geldt dus niet alleen voor de gebruikelijke nooddaalsystemen bij de standaard installaties, maar ook voor de speciale uitvoeringen.

Beoordeling door een Notified Body (NoBo) of getoetst volgens aantoonbaar kwaliteitssysteem door de fabrikant.


Uitgangspunt bij de gebruikersfase is dat daar waar mogelijk alsnog een noodstelsel moet worden gemonteerd. Is dit aantoonbaar niet mogelijk, dan moet worden teruggevallen op een noodplan, training en evacuatiemiddelen. Bij hulp- en evacuatiemethoden, waarbij gebruik wordt gemaakt van het werken aan lijnen, dient dit te allen tijden worden gedaan door hiertoe geïnstrueerde en gecertificeerde personen. Beoordeling door keurende instanties (tijdens periodieke keuringen) en/of door onderhoudende firma (tijdens onderhoud) en door gebruiker (voor aanvang van uitvoering werkzaamheden).

Algemene uitgangspunten:

- De hieronder beschreven vluchtmethoden en vluchtwegen gelden tot aan publiek toegankelijk gebied.
- De tijd om een beschreven werkplek te ontvluchten is in dit overzicht geen criterium.
- In dit overzicht moet worden gekozen voor de minst risicovolle voorziening voor de gebruiker en voor degene die evacueert/ assisteert in geval van nood. Deze minst risicovolle voorziening moet worden bepaald aan de hand van een door de ontwerper/ fabrikant op te stellen risico inventarisatie en evaluatie (RI&E), waarin de risico's worden omschrijven en ondervangen. Deze RI&E en de conclusie hieruit moeten in een leesbare handleiding (evacuatieplan "wat te doen bij nood?") worden verwerkt en moet onderdeel zijn van de keuring.
- Bij hulp- en evacuatiemethoden, waarbij gebruik wordt gemaakt van het werken aan lijnen, dient dit te allen tijde worden gedaan door hiertoe geïnstrueerde en gecertificeerde personen. Dit houdt in dat in voorkomende situatie de gebruiker, maar ook degene die in geval van nood in actie komt hieraan moeten voldoen.

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties


Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

Aanvulling op werkmethode: Geve lift(gondel)installatie	
	no: CVG-2013-05-27
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: 3 februari 2017
	Status: definitief

	Risico	Mogelijke oplossing (keuze mogelijkheden)	Voorwaarden
1	Werkbrug onder / boven glaskap en afstappen is niet mogelijk		
1.1	Aandrijving in storing of ander technisch mankement	Afdaalvoorziening	<ul style="list-style-type: none"> - Veilig kunnen landen/ afstappen (geen obstakels, glas) - Veilig kunnen aankoppelen vanaf werkbrug/ aanhaakpunt berekend op aanhaken en afdalen (EN 795) - Alleen geïnstrueerde gebruiker(s) voor die betreffende werkbrug, gecertificeerd voor afdalen aan lijnen
		Afstap(bordes)	<ul style="list-style-type: none"> - Breedte minimaal 600 mm met valbeveiliging - Afstap moet veilig beloopbaar zijn, doorvalveilig, stroef oppervlak
		Extra aandrijving/ back-up voorziening voor verrijden brug	<ul style="list-style-type: none"> - Remmen moeten te lichten zijn - Zo mogelijk handmatig verplaatsen met een zo laag mogelijke fysieke belasting
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	<ul style="list-style-type: none"> - Werkbrug in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
1.2	Gebruiker wordt onwel	Met 2 personen op één brug werken	<ul style="list-style-type: none"> - Beide personen geïnstrueerd voor gebruik van de werkbrug
		Afstandsbediening	<ul style="list-style-type: none"> - Bedienbaar vanaf veilige positie - Bedienen door derden tijdens normaal gebruik moet niet mogelijk zijn

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.


Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie	
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	no: CVG-2013-05-27
	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: 3 februari 2017
	Status: definitief

2	Dakwagen met lierwerk op de wagen is halverwege railtraject niet (veilig) bereikbaar		
2.1	Storing (tornen is niet mogelijk/ wenselijk) en dakwagen is niet veilig bereikbaar	Rooster tussen/ achter rails	<ul style="list-style-type: none"> - Veilig toegankelijk en veilig beloopbaar - Componenten dakwagen goed bereikbaar
2.2	Storing (tornen is niet mogelijk/ wenselijk) en dakwagen heeft geen veilige werkplek	Bordes aan installatie	<ul style="list-style-type: none"> - Veilig toegankelijk - Componenten van de dakwagen om gebruikers te kunnen evacueren goed bereikbaar

3	Mastinstallatie eindigt niet op grond of dak		
3.1	Gebruiker wordt onwel	Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	<ul style="list-style-type: none"> - Mastinstallatie in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
		Afstandsbediening	<ul style="list-style-type: none"> - Bedienbaar vanaf veilige positie
		Hulp door afdalen vanaf dak (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	<ul style="list-style-type: none"> - Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald
3.2	Storing	Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	<ul style="list-style-type: none"> - Mastinstallatie in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
		Afstandsbediening	<ul style="list-style-type: none"> - Bedienbaar vanaf veilige positie
		Evacueren met lijnvoorziening (omhoog / omlaag) naar veilige omgeving	<ul style="list-style-type: none"> - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden geklommen/ afgedaald
		Hulp door afdalen vanaf dak aan	<ul style="list-style-type: none"> - Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

Aanvulling op werkmethode: Geveelift(gondel)installatie	 no: CVG-2013-05-27
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: 3 februari 2017
	Status: definitief


		lijnen (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	- Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald
--	--	---	--

4	Hangladder eindigt niet op grond of dak		
4.1	Gebruiker wordt onwel	Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Hangladder in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
		Hulp door afdalen vanaf dak (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	- Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald
4.2	Storing	Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Mastinstallatie in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
		Evacuëren met lijnvoorziening (omhoog / omlaag) naar veilige omgeving	- Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden geklommen/ afgedaald
		Hulp door afdalen vanaf dak aan lijnen (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	- Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald

5	Zelfhijzende gondel		
5.1	Gebruiker wordt onwel	Met 2 personen in de gondel werken	- Beide personen geïnstrueerd voor bediening van de gondel
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
5.2	Storing	Afdalen met de gondel tot op laagste niveau	- Breedte minimaal 600 mm met valbeveiliging

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

Aanvulling op werkmethode: Geve lift(gondel)installatie	
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	no: CVG-2013-05-27
	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: 3 februari 2017
	Status: definitief


			- Afstap moet veilig beloopbaar zijn, doorvalveilig, stroef oppervlak
--	--	--	---

6	Zelfhijzende gondel kan niet afdalen (boven water, bovenleiding, snelweg, niet beloopbaar glas, beveiligd gebied, etc.)		
6.1	Gebruiker wordt onwel	Met 2 personen in de gondel werken	- Beide personen geïnstrueerd voor bediening van de gondel
		Afstandsbesturing	- Installatie verrijden naar positie waar afdalen wel mogelijk is
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie met hulpmiddel bereikbaar in alle posities waar niet kan worden afgedaald
		Hulp door afdalen vanaf dak (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	- Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald
6.2	Storing	Afstapbordes op laagste niveau	- Breedte minimaal 600 mm met valbeveiliging - Afstap moet veilig beloopbaar zijn, doorvalveilig, stroef oppervlak - Gebruiker moet het bordes veilig vanuit de gondel kunnen betreden
		Afstandsbesturing	- Installatie verrijden naar positie waar afdalen wel mogelijk is
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie met hulpmiddel bereikbaar in alle posities waar niet kan worden afgedaald

7	Gondel met lierwerk op het dak kan niet afdalen (boven water, bovenleiding, snelweg, niet beloopbaar glas, beveiligd gebied, etc.)		
----------	---	--	--

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie	 no: CVG-2013-05-27
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: 3 februari 2017
	Status: definitief

7.1	Gebruiker wordt onwel	Met 2 personen in de gondel werken	- Beide personen geïnstrueerd voor bediening van de gondel
		Afstandsbesturing	- Installatie verrijden naar positie waar afdalen wel mogelijk is
		Elektrische tornvoorziening op dakwagen om gondel te hijsen	- Dakwagen moet veilig bereikbaar zijn voor monteur/ geïnstrueerd persoon - Geen gevelgeleiding
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie met hulpmiddel bereikbaar in alle posities waar niet kan worden afgedaald
7.2	Storing	Elektrische tornvoorziening op dakwagen om gondel te hijsen	- Dakwagen moet veilig bereikbaar zijn voor monteur/ geïnstrueerd persoon
		Afstapbordes op laagste niveau	- Breedte minimaal 600 mm met valbeveiliging - Afstap moet veilig beloopbaar zijn, doorvalveilig, stroef oppervlak
		Afstandsbesturing	- Installatie verrijden naar positie waar afdalen wel mogelijk is
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie met hulpmiddel bereikbaar in alle posities waar niet kan worden afgedaald

© **Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties**

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.