


<p style="text-align: center;">Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie</p>	 no: CVG-2012-10-25
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	Publicatie: 25 oktober 2012 en 13 november 2014 Versie: 2 februari 2017 Status: definitief

Onderwerp: Minimale inhoud beoordeling toegangsweg naar een gevelonderhoudsinstallaties

Inleiding:

Bij een keuring van een gevelonderhoudsinstallatie, welke invulling geeft aan §7.4a van het Arbeidsomstandighedenbesluit, wordt deze altijd op de volgende hoofdgroepen getoetst aan de wettelijke eisen:

- toegangsweg naar de installatie (waar men de publiek toegankelijke ruimte verlaat naar de parkeerplaats)
- veiligheidstechnische staat installatie (inclusief een eventueel extern aan te koppelen voeding)
- veilig werken met de installatie op het dak en aan de gevel

Waarbij de leverancier van de gevelonderhoudsinstallatie via een dakplattegrond of gelijkwaardig in de gebruikershandleiding duidelijk aangeeft, welke geveldelen met betreffende installatie bereikt kunnen worden.

Afgifte van een keurmerk en/of certificaat door een deskundige volgt enkel wanneer aan de wettelijke eisen van bovengenoemde hoofdgroepen is voldaan”.

Keuringsinstanties zullen in de rapportage minimaal onderscheid maken in installatietechnische punten en bouwkundige punten

In dit document treft u aan welke minimale eisen voor de toegangsweg zijn vastgelegd door de keurende instanties

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

Aanvulling op werkmethode: Gevelift(gondel)installatie



no: CVG-2012-10-25

Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Publicatie: 25 oktober 2012 en
13 november 2014

Versie: 2 februari 2017

Status: definitief

Hoe moet de toegang naar een glazenwasinstallatie verlopen?	CVG / CKI checklist 2013
<p>Net als andere looproutes moet de route naar de parkeer- of opstelplaats van een glazenwasinstallatie veilig verlopen. Geconstateerde afwijkingen van de arborichtlijn hebben tot gevolg dat het certificaat van goedkeuring, voor 1^e ingebruikname keuring niet wordt afgegeven. Tijdens periodieke keuringen leiden gelijklopende afwijkingen na een tweede keuringstermijn, waarbij dezelfde opmerkingen in het derde termijnrapport van periodieke keuring wederom benoemd worden, tot afkeur van de glazenwasinstallatie, tot gevolg hebbende dat het certificaat van goedkeuring niet wordt afgegeven.</p>	

Toegang tot het dakvlak (in de beheersfase van een gebouw of bouwwerk)	aanwezigheid voorziening	voldoen aan eisen volgens AI-15:	afwijkingen van arborichtlijn: Ja = afkeur
Daktoegang via deur of raam ?	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>Uitvoering en veiligheid</i>	Tekortkoming(en): 2.5.1 / 2.5.3	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Daktoegang via dakluik ?	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>Uitvoering, toepassing en veiligheid</i>	Tekortkoming(en): 2.5.2	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Daktoegang via buitenzijde gebouw ? (vanaf maaiveld)			
Ladder ?	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>Uitvoering, toepassing en veiligheid, o.a. dakrand hoogte max. 6,00 m en vastzet voorziening</i>	Tekortkoming(en): 2.2.1	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Permanente klimvoorziening > 3,00 m ?	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>Uitvoering, toepassing en veiligheid, o.a. kooi of middenrail voorziening</i>	Tekortkoming(en): 2.2.2	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Daktoegang via buitenzijde gebouw ? (vanaf balkon/galerij of aangrenzend dakvlak)	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>Uitvoering, opstelling en veiligheid, o.a. voldoende veilige afstand en voorzieningen, om Verder vallen dan van de ladder te voorkomen</i>	Tekortkoming(en): 2.2	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
<i>Een vrije ruimte tussen hekwerk en ladder moet min. 1,00 m bedragen bij een hoogte tot 3,50 m en 2,00 m bij een hoogte tot 6,00 m boven sta vlak, naast de ladder min. 2,00 tot 4,00 m.</i>	Tekortkoming(en):	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>

Middelen voor veiligheid tijdens werkzaamheden op het dakvlak (geen persoons gebonden beschermingsmiddelen)			
Beschikbaarheid van hulpmiddelen (t.b.v. PBM)	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>	4.5.2	
[Ja] <i>tekortkoming(en) aan of ontbreken van noodzakelijke hulpmiddelen:</i>		ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Waarschuwing overige gevaren (b.v. gebruik PBM)	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>	4.5.2	
[Ja] <i>tekortkoming(en) in handleiding of aanwijzing gebruik valbeveiligingssystemen:</i>		ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Relevante waarschuwings- en gebodsaanduidingen	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>	4.5.5	
[Ja] <i>tekortkoming(en) aan of ontbreken van informatie of markeringen:</i>		ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>


Belopen van en werken op het dakvlak			
Looproutes	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>uitvoering en afstand tot aan de dakrand</i>	Tekortkoming(en): 4.5.4	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Hoogte verschillen in looproute > 0,50 m	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>permanente klimvoorzieningen</i>	Tekortkoming(en): 2.2.3	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Dakrandbeveiligingen en aansluitend hekwerk	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>hekwerken nabij dakrand of toegang</i>	Tekortkoming(en): 3.2 / 3	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Valbeveiligingssystemen	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>aanhaken op veilige plaats, onbeschadigd etc.</i>	Tekortkoming(en): 4.5.1	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Daksparingen	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>doarvalgevaar voorkomen of voorzieningen</i>	Tekortkoming(en): 4.5.3	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
Hellend dakvlak	ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		
[Ja] <i>afwijkingen in maatregelen voor overeenstemming met de hoek van het hellend dakvlak tot max. 60°.</i>	Tekortkoming(en): 3.3	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
	HELLINGSHOEK $\leq 20^\circ$ N.V.T		

Toetsingskader volgens de eisen zoals gesteld in de:
 Richtlijn voor de arbocatalogus "Veilig werken op daken" Arbo Informatie 15, 6^e herziene druk. Uitgave: SDU Uitgevers 2009.
 Handleiding voor maatregelen bij inspectie en klein onderhoud "Valgevaar op platte daken". Uitgave: Aboma oktober 2007.
 Arbocatalogus Schoonmaak- en glazenwassersbedrijf onderdeel: RI&E Module Glas- en Gevelreiniging - Veilig werken op hoogte - checklist A.
 Aard en ernst van geconstateerde tekortkomingen worden op locatie beoordeeld, dit kan leiden tot verschil in resultaat betreffende het eindoordeel van periodieke keuringen.

Versie 02: 05-2013 ABOMA / CVG

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie	 no: CVG-2012-10-25
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 25 oktober 2012 en 13 november 2014
	Versie: 2 februari 2017
	Status: definitief

© **Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties**

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.