

Aanvulling op werkmethode: Hangsteiger	
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudinstallaties	No: CVG-2016-04-01 Publicatie: definitief
	Versie: 12 december 2016

Onderwerp: Advies tot verbetering in/uitstap gondel

Inleiding

De meeste gondels zijn niet uitgevoerd met een toegangsdeur, maar met instapgaten om de toegang tot de gondel mogelijk te maken. Echter vele huidige uitvoeringsvormen maken het veilig in en uitstappen lastig. Er is hierdoor een verhoogd risico op verstappen of zelfs vallen. Gezien de positie ten opzichte van de dakrand kan dit ook direct vallen van grote hoogte betekenen.



Oorzaak

De instapgaten zijn in sommige gevallen zo lastig te gebruiken dat het een gevaar oplevert tijdens het in en uitstappen.

De volgende bevindingen zijn o.a. geconstateerd;

- De instapgaten zijn in sommige gevallen te krap voor het gebruik van vaak grote veiligheidsschoenen. Bij het verlaten blijft de voet hangen.
- Soms is de gondel voorzien van maar 1 opening, waarbij je de andere voet niet kwijt kan in een gat of ander steunpunt.
- Vanwege gemonteerde stootrollen/gevelbescherming is de opening in de praktijk niet of nauwelijks te gebruiken.
- Vanwege de opstelplaats van de installatie zit het instapgat aan de verkeerde kant.
- Het laagste instapgat zit ten opzichte van het dak te hoog ($> 0,5\text{m}$) om in één keer je voet in te kunnen zetten.
- Er ontbreken handgrepen waaraan je je kan vasthouden tijdens het in en uitstappen.
- Vaak ontbreekt er een overbruggingsknop voor het tastbeugelcontact in de gondel. Hierdoor is de gondel niet vast op de grond te parkeren, waardoor de gondel boven de grond blijft zweven. Tijdens het in en uitstappen beweegt de gondel waardoor de kans op verstappen/verzwikken groter is.

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudinstallaties.

Aanvulling op werkmethode: Hangsteiger	 No: CVG-2016-04-01
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudinstallaties	Publicatie: definitief
	Versie: 12 december 2016

Wat te doen?

Indien in de praktijk blijkt dat het in en uitstappen van de gondel verhoogd risico geeft is het raadzaam om de installatie hierop te verbeteren en/of te onderzoeken op er een veiliger parkeerpositie mogelijk is. zodat er veilig in en uit gestapt kan worden. De volgende oplossingen kunnen hieraan bijdragen :

- De gondel voorzien van een extra instap gat, welke in de praktijk het instappen verder ondersteund.
- De gondel kan worden voorzien van extra handgrepen om jezelf aan te kunnen optrekken en stabiel te houden.
- Het aanbrengen van een opstap om de instap naar het laagste gat te vereenvoudigen.
- De gondel aan de binnenzijde voorzien van een extra opstapje. Dit vergemakkelijkt het in en uitstappen ook aanzienlijk. (zie foto)
- Indien de installatie is uitgevoerd met een inrichting voor onbelaste situatie (het zgn. slapkabelcontact), dan kan de installatie worden voorzien van een overbruggingsknop van het tastbeugelcontact waardoor de gondel stabiel op het dak gezet kan worden.



© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudinstallaties.