



<b>Aanvulling op werkmethode: Gevelinstallaties fabricaat Kranenburg</b>	
	no: CVG-2021-07-08
	Publicatie: 18 aug 2021
	Status: Definitief
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Versie: 1.0

### Checklist

Adres installatie:
Eigenaar installatie:
Dossiernummer:
Type installatie: mast/automaat/ etc.
Fabricagenummer: Bouwjaar:
Installatie bestaat uit: ... dakwagens ... loopkatten ... 1 of 2 persoonsgondel c.q. werkbak ect.
Installatie bestaat uit:
Datum laatste keuring: Door:
Onderhoudsbedrijf:
Inspectie door:

<b>Documenten:</b>	ja	nee	n.v.t.
Verklaring van overeenstemming aanwezig en ondertekend			
Echtheid verklaring van overeenstemming dient nader te worden onderzocht			
Handleiding compleet			
Stabiliteitsberekening correct (juiste gegevens inclusief pantograaf en evenaar)			
Informatie vang			
Hydraulisch en/of juist elektrisch schema			
Berekeningen aanwezig (railbaan ... ect)			
<b>Mast:</b>	ja	nee	n.v.t.
Bevestiging mast aan rijdwerk gevelrail in orde			
Laswerk in orde*			
Uitsnijdingen met geen ronde hoeken kans op scheurvorming			
Einde voedingskabel schakelaar mag alleen het rijden uitschakelen			
<b>Dakwagens:</b>	Ja	nee	n.v.t.
Zwenkmogelijkheid aanwezig (i.v.m. gevaar uitstappen aan dakrand)			
Snelheid rijden $\leq 0,3$ m/sec ook in de bocht			
Hydraulisch systeem conform EN 1808 (evt. elektr. Klep direct aan cilinder)			
Voldoende ruimte om te rijden waarbij beschadigingen wordt voorkomen			
Laswerk in orde*			
Vang in orde			
Geen hoekinsnijdingen zonder afronding tegen spanningsconcentratie in aluminium draagconstructie elementen.			
Einde voedingskabel schakelaar mag alleen het rijden uitschakelen			
Tegengewicht vast materiaal, korrels of krullen niet toegestaan.			
<b>Railbaan:</b>	ja	nee	n.v.t.
Berekening aanwezig			
Wissels geborgd en niet weg te nemen, rij-afslagschaats schakelt altijd			
Laswerk in orde.			
Vervorming aluminium Delta rail niet toegestaan			
Bij hellende rail vangmechanisme op rijden aanwezig			
<b>Gondel:</b>	ja	nee	n.v.t.
Alle geveldelen bereikbaar			
Ophanging ok, popnagels niet toegestaan			
Gondel stabiel, stabilisatiestangen aanwezig			

<b>Aanvulling op werkmethode: Gevelinstallaties fabricaat Kranenburg</b>	 no: CVG-2021-07-08
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 18 aug 2021 Versie: 1.0 Status: Definitief

Overlastaanduiding aanwezig			
Overhangen gondel conform besluit CVG			
Mogelijkheid tot voorzien misbruik. (zijn bijvoorbeeld belangrijke veiligheids- schakelaars onbereikbaar vanuit de gondel ? )			
<b>Besturing:</b>	ja	nee	n.v.t
Doorverbindingen veiligheidsfuncties			
Controle op afvallen noodstopcircuit			
Fasevolgorde relais aanwezig			
Programmeerbare logische sturing (PLC besturing); veiligheidscontacten na PLC			
<b>Giek:</b>	ja	nee	n.v.t
Evenaar zwenken akkoord			
Noodeind-schakelaar hijsen in orde			
Bij gevelgeleiding mag deze niet kunnen blijven haken aan de noodeind- schakelaar			
Laswerk in orde, evenaar ophanging			
Aluminium evenaar: Het vervangen van aluminium delen door stalen delen is een ingrijpende wijziging als er daardoor extra gewicht wordt toegevoegd. Dat heeft namelijk gevolgen voor de sterkte en voor de stabiliteit van de installatie.			
Geen hoekinsnijdingen zonder afronding tegen spanningsconcentratie in aluminium draagconstructie elementen.			

*\*) Alle dragende aluminium constructie elementen die zijn samengesteld en gelast uit aluminium plaat en kokerprofielen moeten worden geïnspecteerd op:*

- *Scheurvorming in of nabij lassen (door materiaal verzwakking),*
- *Loslaten van lassen (door onvoldoende inbranden),*
- *Scheurvorming in platen en profielen op plaatsen van spanningsconcentratie, zoals bij rechte/ niet afgeronde hoekinsnijdingen,*
- *Blijvende (plastische) vervorming/ doorbuiging,*
- *Schade.*