


<p style="text-align: center;"><b>Aanvulling op werkmethode: Gevelonderhoudsinstallaties fabricaat Kranenburg</b></p>	<div style="text-align: right;">  </div> <p>no: CVG-2021-07-08</p>
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	<p>Publicatie: 18 aug 2021</p>
	<p>Versie: 1.0</p>
	<p>Status: definitief</p>

## Onderwerp

Veiligheid gevelonderhoudsinstallaties fabricaat Kranenburg.

## Inleiding

Het doel van de CVG is door middel van dit CVG-informatieblad belanghebbende partijen te informeren.

Op 24 februari 2021 heeft een ongeval plaatsgevonden met een **mastinstallatie** van het fabricaat Kranenburg. Dit ongeval had een goede afloop waarbij de glazenwasser door de brandweer is bevrijd. De primaire oorzaak van dit ongeval was het gedeeltelijk bezwijken van lassen in de aluminium console die de mast met de traverse van het rijdwerk verbindt. Bij nadere inspectie is gebleken dat bij de productie van de mastinstallatie het laswerk, in de uit aluminium delen samengestelde draagconstructie, elementen niet goed is ingebrand. Verder is het twijfelachtig of er tijdens het ontwerp van de aluminium draagconstructie voldoende rekening gehouden is met de krachten die door het gebruik op de installatie werken en met de door het lassen gereduceerde sterkte van het materiaal.

In het verleden zijn vaker gebreken met betrekking tot laswerk in aluminium (draag)constructies van het fabricaat Kranenburg geconstateerd. Fabrikant Kranenburg Group Gevelonderhoudsinstallaties B.V. is in 2014 failliet verklaard en met haar activiteiten gestopt. Het onderhoud aan bestaande Kranenburg installaties wordt op dit moment uitgevoerd door andere partijen. In het najaar van 2014 is door het CVG een checklijst opgesteld voor het nalopen van kritische punten op gevelonderhoudsinstallaties van het fabricaat Kranenburg, waaronder aluminium laswerk.

Naar aanleiding van het ongeluk op 24 februari 2021, is de checklist uit 2014 aangescherpt en gepubliceerd met datum 18 augustus 2021. Tevens zijn onderstaande acties afgesproken, die van toepassing zijn op **alle typen installaties** van het fabricaat Kranenburg, waar plaat en koker gelaste aluminium draagconstructie elementen zijn toegepast, zoals evenaren, consoles, draagframes, enz.

## Acties

De leden van de CVG hebben naar aanleiding van het genoemde ongeval en de hiervoor beschreven geschiedenis besloten om verscherpt toezicht te gaan houden op de veiligheid van installaties van het fabricaat Kranenburg.

In de CVG is afgesproken dat:

- Onderhoudsbedrijven en keurende instanties nagaan of zij mastinstallaties van het fabricaat Kranenburg in hun klantenbestand hebben, en om bij hun opdrachtgever aan te geven **deze direct buitendienst te zetten** en aan een extra keuring/onderzoek te laten onderwerpen.
- Overige installaties van Kranenburg met aluminium constructieve hoofdonderdelen moeten de kritische onderdelen ook nader onderzocht worden. **Het advies is om de installaties vanaf bouwjaar 2006 tot die tijd niet te gebruiken.**

<p style="text-align: center;"><b>Aanvulling op werkmethode: Gevelonderhoudsinstallaties fabricaat Kranenburg</b></p>	 no: CVG-2021-07-08
	Publicatie: 18 aug 2021 Versie: 1.0 Status: definitief
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	

**VERBODEN VOOR ONBEVOEGDEN**

Verboden de installatie te gebruiken boven windkracht 6 Bft (13,8m/s)

<p style="font-size: small;">Handleiding lezen voor gebruik het niet opvolgen van instructies kan ernstig letsel tot gevolg hebben</p> <div style="font-size: 48px; font-weight: bold; text-align: center; margin: 10px 0;">CE</div> <p style="font-size: x-small;">KRANENBURG GROUP Transparweg 40 2421 LS Breda www.kranenburggroup.com</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Typenummer:</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Kangaroo 2,5-1023</td> </tr> <tr> <td>Maximale werkbelasting:</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">240 KG</td> </tr> <tr> <td>Maximaal aantal personen:</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</td> </tr> <tr> <td>Eigengewicht gondel:</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">109 KG</td> </tr> <tr> <td>Eigengewicht dakwagen:</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2629 KG</td> </tr> <tr> <td>Leverdatum:</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19-01-2012</td> </tr> <tr> <td>Hijshoogte:</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">26 Mtr</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td>Ordernummer:</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2010235</td> </tr> </table>	Typenummer:	Kangaroo 2,5-1023	Maximale werkbelasting:	240 KG	Maximaal aantal personen:	2	Eigengewicht gondel:	109 KG	Eigengewicht dakwagen:	2629 KG	Leverdatum:	19-01-2012	Hijshoogte:	26 Mtr					Ordernummer:	2010235
Typenummer:	Kangaroo 2,5-1023																				
Maximale werkbelasting:	240 KG																				
Maximaal aantal personen:	2																				
Eigengewicht gondel:	109 KG																				
Eigengewicht dakwagen:	2629 KG																				
Leverdatum:	19-01-2012																				
Hijshoogte:	26 Mtr																				
Ordernummer:	2010235																				

Typeplaat installaties Kranenburg


Het betreft hier met name het laswerk. Dit moet in samenspraak met een constructeur en een onafhankelijke deskundige op het gebied van het beoordelen van laswerk worden uitgevoerd. Voorafgaand aan het onderzoek een **extra keuring** uitvoeren, waarin inzichtelijk wordt gemaakt in hoeverre deze problematiek en andere specifieke zaken voor Kranenburg installaties van toepassing zijn. Bij deze keuring wordt door de keurende instantie een update gebruikt van de checklist uit 2014 met publicatiedatum 18 augustus 2021 (zie bijlage). Indien van toepassing zal de keurende instantie de installatie ook afkeuren.

Het betreft met name de installaties types Kangaroo, Bever en Giraffe, maar mogelijk ook andere. Vandaar dat het bouwjaar wordt aangehouden. Men kan het bouwjaar en type controleren op de typeplaat van de installatie.

In samenspraak met uw onderhoudsbedrijf is het mogelijk te bepalen of dit op uw Kranenburginstallatie van toepassing is.

De opdrachtgever of eigenaar van de installatie krijgt hierdoor een totaalbeeld van de installatie, zodat bepaald kan worden welke stappen nodig zijn. De kans bestaat ook dat de installatie in zijn geheel vervangen zal moeten worden.

De herkeuring kan pas plaats vinden als er een rapport van deze deskundige aanwezig is waaruit blijkt dat het laswerk voldoende deugdelijk is uitgevoerd dan wel de geconstateerde tekortkomingen zijn verholpen.

<p style="text-align: center;"><b>Aanvulling op werkmethode: Gevelonderhoudsinstallaties fabricaat Kranenburg</b></p>	<div style="text-align: right;">  </div> <p>no: CVG-2021-07-08</p>
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	<p>Publicatie: 18 aug 2021</p> <p>Versie: 1.0</p> <p>Status: definitief</p>

### **Wanneer is de installatie veilig te gebruiken**

Als op de installatie een geldig keurmerk is aangebracht door een deskundige met een datum na de publicatie van dit infoblad (bijvoorbeeld Aboma, Chex, Liftinstituut, TÜV Nederland en Veturo) is deze veilig te gebruiken. De installatie is dan opnieuw beoordeeld, waarbij geconstateerd is dat de hierboven beschreven veiligheidsrisico's niet aanwezig zijn. Voorbeelden van de keurmerken zijn op de site van de CVG terug te vinden. In het liftboek bij de gebruikershandleiding en in het keuringsrapport zal vermeld worden of de installatie deze procedure zoals beschreven in informatieblad en checklist van 18 augustus 2021 heeft doorlopen.

Het keuren van een installatie is een moment opname welke eenmaal per jaar plaatsvindt. Voorafgaand aan het gebruik/inzet van de gevelonderhoudsinstallatie dient de gebruiker, ondanks een geldige keuring, lopende het jaar de installatie voorafgaand aan de werkzaamheden visueel te laten controleren en boven het dak de functiecheck volgens de gebruikershandleiding uit te oefenen.

### **Wanneer is de installatie mogelijk niet veilig te gebruiken**

Als op de installatie geen geldig keurmerk is aangebracht van na de publicatiedatum van dit infoblad door een deskundige (bijvoorbeeld Aboma, Chex, Liftinstituut, TÜV Nederland en Veturo) dan is er mogelijk een veiligheidsrisico aanwezig.

### **Opmerking:**

***Eventuele wijzingen of aanvullingen over dit infoblad zijn verwerkt in een laatste versie welke is terug te vinden op de website van de CVG.***