


<p style="text-align: center;"><b>Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie</b></p>	<p style="text-align: right;">no: CVG-2013-07-01</p> 
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	<p>Publicatie: 17 september 2015</p>
	<p>Versie: 3 december 2021</p>
	<p>Status: definitief</p>

## Onderwerp: gevelonderhoudsinstallatie met twee op het werkplatform gemonteerde takels

### Inleiding:

Na onderzoek van diverse (bijna)ongevallen met gevelonderhoudsinstallaties, waarbij gebruik gemaakt wordt van 2 enkelvoudige draagkabelsystemen in combinatie met 2 vanginrichtingen, is dit veiligheidsrisico vastgesteld.

Dit veiligheidsrisico is aanwezig waarbij de vanginrichtingen **alleen werken op oversnelheid**. De scheefstand van het werkplatform kan bij deze installaties de maximale grens van 14° overschrijden.



### Oorzaak

Indien de gondel langzaam scheef gaat, wordt de oversnelheid niet bereikt, waardoor de vanginrichting niet wordt geactiveerd.


Er zijn diverse oorzaken gevonden van het mogelijk ongewenst scheef gaan hangen van de gondel;

1. het slippen van de draagkabel over één van de tractieschijven.
2. het slecht werken van de bedrijfsrem aan één zijde.
3. het onjuist aansturen van één van de takels in de gondel.

Omdat er nu niet wordt gegarandeerd dat een grotere scheefstand dan 14° wordt voorkomen voldoet deze niet aan de norm.

#### © Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

<p style="text-align: center;"><b>Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie</b></p>	<div style="text-align: right;">  </div> <p>no: CVG-2013-07-01</p>
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	<p>Publicatie: 17 september 2015</p>
	<p>Versie: 3 december 2021</p>
	<p>Status: definitief</p>

## **Wat te doen?**

### Gebruiker:

De gebruiker dient de installatie voor aanvang van de werkzaamheden te testen op de juiste werking conform de handleiding.

### Eigenaar:

De revisie van de tractietakel en vanginrichting dient te worden uitgevoerd volgens specificaties van de fabrikant.

Indien de tractietakel en vanginrichting volgens de onderhoudsvorschriften gereviseerd moeten worden, **adviseert de CVG dringend** om:

- a) de vanginrichting vervangen voor een type vang welke in werking wordt gesteld bij een scheefstand van maximaal 14°. Bij deze modificatie dient rekening te worden gehouden aan het besluit van de CVG "Ingrijpende wijziging gevelonderhoudsinstallaties".
- b) de installaties met 2 of meer onafhankelijke takels die nog niet voorzien zijn van een elektronische scheefstandbeveiliging te voorzien van een elektrische scheefstandbeveiliging die er voor zorgt dat de motor van de bovenste takel stopt tijdens het omhoog brengen van de gondel bij een overschrijding van een scheefstand van meer dan 14°.

## **Afwijking norm EN 1808 met betrekking tot oversnelheid**

De norm EN 1808:1999 vermeld in 8.9.1.1 en de versie van de EN 1808:2015: 8.9.2.1 het volgende;

*De vanginrichting moet automatisch worden ingeschakeld bij breuk van de draagkabel, oversnelheid bij het neerlaten van het werkplatform (> 0,5 m/s), slapkabeltoestand van de draagkabel of scheefstand van het werkplatform van meer dan 14°.*

Indien de vanginrichting (welke enkel werkt op oversnelheid) wordt vervangen door een vang die werkt op scheefstand, dient te worden aangetoond dat gelijktijdig lichten van beide bedrijfsremmen van de takels, de vanginrichting (welke werkt op scheefstand) wordt geactiveerd voordat de maximale oversnelheid van 0,5 m/sec wordt bereikt

### **© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties**

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.