


<p style="text-align: center;">Aanvulling op werkmethode: Geve lift(gondel)installatie</p>	<p style="text-align: right;">no: CVG-2011-02-10</p> 
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	<p>Publicatie: 23 januari 2014</p>
	<p>Versie 25 mei 2023</p>
	<p>Status: definitief</p>

Onderwerp: Keuring railbaan bij gevelonderhoudsinstallaties

De beoordeling van de railbaan zou moeten bestaan uit de volgende hoofdzaken:

1. Beoordeling van de sterkte railbaan door middel van berekening.
2. Beoordeling of de onderliggende constructie de krachten kan opnemen
3. a Controle op juiste wijze van monteren railbaan (materialen, afmetingen, bevestigingsmiddelen)
b Controle op juiste wijze van monteren d.m.v. aantoonbare foto's

1. Beoordeling van de sterkte railbaan door middel van berekening

De sterkte van de railbaan wordt aangetoond d.m.v. berekeningen.

De railbaanberekeningen zou de volgende onderdelen moeten bevatten:

- Controle op spanningen.
- Controle op voldoende stabiliteit, (o.a. kip, lokale spanningen, doorbuigen en knik, (zie EN 1808:2015).

De controle zou gedaan moeten worden voor de verschillende belastingtoestanden.

Om hier invulling aan te geven kan men dit op 2 manieren uitvoeren:

1. De berekening dient gedaan te worden door middel van de berekeningsmethode uit de EN 1808:2015, Annex G of de berekeningsmethode dient gecertificeerd te worden door een NOBO.
2. De inspecteur controleert de uitgangspunten van de berekening en de uitkomst. (bijvoorbeeld, de norm eist bij een anker een veiligheidsfactor ≥ 3 dat dit ook blijkt uit de berekening).

Tijdens de Ingebruikname keuring wordt door de fabrikant/installateur in het register aangegeven volgens welke (gecertificeerde) berekeningswijze de railbaan is berekend. Door de inspecteur wordt de uitgangspunten van de berekening (type rail, ondersteuningsafstanden, bouten, verstevigingen, aanname gewichten en afmetingen machine) gecontroleerd.

2. Beoordeling of de onderliggende constructie de krachten kan opnemen


Dit blijft een verantwoording van de aannemer. De aannemer dient een akkoord verklaring af te geven. Dit dient in het register te worden bewaard.

Bij mechanische of chemische verankeringen die nodig zijn voor de veiligheid van de gevelonderhoudsinstallatie, deze documenten toevoegen aan het register:

- Berekening van de verankering volgens een erkende berekeningsmethode zoals ETAG, waarbij de railondersteuning (zoals de voetplaatdikte) is meegenomen.
- Verklaring dat alle ankers volgens voorschrift zijn aangebracht.

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.

<p style="text-align: center;">Aanvulling op werkmethode: Gevellift(gondel)installatie</p>	<p style="text-align: right;">no: CVG-2011-02-10</p> 
<p style="text-align: center;">Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties</p>	<p>Publicatie: 23 januari 2014</p>
	<p>Versie 25 mei 2023</p>
	<p>Status: definitief</p>

Resultaten dienen te worden verzameld in een rapport met naam, handtekening en datum. Dit rapport moet ter inzage zijn voor de inspecteur.

3a) Controle op juiste wijze van monteren railbaan (materialen, afmetingen, bevestigingsmiddelen)

Liggende railbanen:

Beoordeling bestaat nu uit controle op de juiste montage conform de uitgangspunten van de berekeningen.

Hangende railbanen:

Bij de hangrail dient gecontroleerd te worden of de verbindingsspennen op de juiste plaats zitten en of deze pennen juist zijn geborgd (d.m.v. schieten etc.).

Voordat de keuring begint;

1. Controle van de verbindingsspennen of deze conform de fabricagevoorschriften zijn gemonteerd door b.v. een extern bedrijf d.m.v. wervelstroomonderzoek of door b.v. een controle d.m.v. controlegaatjes door installatiebedrijf/fabrikant.
2. Van beide onderzoeken dient een rapport van opgesteld te worden. Deze rapporten dienen vooraf beschikbaar te zijn voor de keuring, anders kan de keuring niet afgerond worden.
3. Rapport van **hoofdzaak 2** dient aanwezig te zijn in het register, anders kan de keuring niet afgerond worden.
4. Controle door inspecteur na eerst gehele railbaan met 150 % 110% proeflast (RL) te hebben gereden op een halve meter boven de grond. Bij sommige projecten met een hangrail dient tijdens de keuring een bedieningskastje met verlengde stuurstroom kabel aanwezig te zijn.
5. Hierna volgt een keuring met de inspecteur op hoogte.

3b) Controle op juiste wijze van monteren d.m.v. foto's

Tijdens het monteren van de railbaan moeten er foto's genomen worden, indien de constructie voor de ingebruikname keuring wordt afgewerkt. De foto's dienen te worden gearchiveerd in een rapport, zodat herleid kan worden m.b.v. de daktekening waar deze zich bevindt.

© Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties.